

*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Брянский государственный технический университет»  
Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-  
технологический институт подвижного состава»*

## **ПРОТОКОЛ**

заседания диссертационного совета 99.0.149.02

**18.03.2025**

**№ 1**

Председательствующий – заместитель председателя – Пугачев А.А.  
Ученый секретарь совета – Антипин Д.Я.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

*Антипин Д.Я., Болдырев А.П., Волохов Г.М.,  
Грачев В.В., Грищенко А.В., Лозбинец Ф.Ю.,  
Оганьян Э.С., Пугачев А.А., Шалыгин М.Г.*

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Измерова Олега Васильевича на тему «Синтез узлов экипажной части локомотива методами технической инновационики».

**СЛУШАЛИ:**

Защиту диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Измерова О.В. на тему «Синтез узлов экипажной части локомотива методами технической инновационики», специальность 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Работа выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Брянский государственный технический университет»

Научный руководитель: к.т.н., доц. Воробьев В.И.

Официальные оппоненты: д.т.н., проф. Буйносов А.П.  
к.т.н. Гасюк А.С.

– дали положительные отзывы.

Ведущая организация – Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», г. Москва в своем положительном заключении указала, что диссертационная работа Измерова О.В. является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно, на высоком научном уровне, в которой изложены новые научно обоснованные технические

решения и разработки по проектированию узлов подвижного состава, имеющие существенное значение для развития страны. Диссертационная работа соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям по научной специальности 2.9.3 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Вопросы задавали: Волохов Г.М., Болдырев А.П., Оганьян Э.С., Грачев В.В., Шалыгин М.Г., Грищенко А.В., Пугачев А.А.

Выступили: Волохов Г.М., Лозбинец Ф.Ю., Оганьян Э.С., Грищенко А.В., Пугачев А.А.

#### ПОСТАНОВИЛИ:

На основании результатов открытого голосования по кандидатуре Измерова О.В. присутствовали 9 членов совета из 12, за – 8, против – 1, присудить ученую степень кандидата технических наук Измерову О.В.

Заключение по диссертации Измерова О.В. на тему «Синтез узлов экипажной части локомотива методами технической инновационики» принято единогласно (за – 9, против – нет, воздержавшихся – нет).

Заместитель председателя  
диссертационного совета 99.0.149.02



А.А. Пугачев

Ученый секретарь  
диссертационного совета 99.0.149.02



Д.Я. Антипин

