

# КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ



**НОЯБРЬ 2024**

## Содержание

2 ноября - 140 лет российскому радиотехнику М.В. Шулейкину.....	3
8 ноября - 150 лет со дня рождения историка Е.В. Тарле.....	5
8 ноября - 145 лет со дня рождения профессора, заведующего кафедрой «Вагоностроение» БМИ М. А. Короткевича.....	8
10 ноября - 105 лет со дня рождения конструктора стрелкового оружия М. Т. Калашникова.....	12
14 ноября- Всемирный день качества.....	16
21 ноября - 50 лет запуску спутника связи типа «Молния-3».....	18
22 ноября - День словарей и энциклопедий.....	20
26 ноября - 140 лет полярному исследователю И.Д. Папанину.....	22
26 ноября - Всемирный день информации.....	24

**2 ноября**  
**140 лет российскому радиотехнику, автору**  
**основополагающих трудов по распространению**  
**радиоволн**  
**Михаилу Васильевичу Шулейкину**



Михаил Васильевич Шулейкин родился 2 ноября 1884 года в Москве в семье купца - владельца обоевой фабрики и двух магазинов.

В 1902 году окончил частную гимназию и поступил на электромеханическое отделение Петербургского политехнического института. В январе 1908 года получил диплом инженера-электрика и был оставлен при институте младшим лаборантом электромашинной лаборатории для специализации по радиотехнике.

С осени 1908 по осень 1909 года, числясь в институте, отбывал воинскую повинность в армии на правах вольноопределяющегося и закончил службу

в звании младшего унтер-офицера. В мае 1912 года сдал адъюнктский экзамен по электротехнике, в октябре - по физике. В марте 1914 года защитил диссертацию на звание адъюнкта электротехники.

С осени 1914 до 1 апреля 1918 года преподавал в Петроградском политехническом институте, читал курсы: «Коллекторные двигатели», «Радиотелеграфные генераторы» и руководил дипломным проектированием радиотелеграфных станций и машин высокой частоты.

В 1913-1918 годах совмещал научно-преподавательскую деятельность с работой на Радиотелеграфном заводе Морского ведомства - до июня 1915 года это было Радиотелеграфное депо Морского ведомства, одной из структурных единиц которого была радиолaborатория.

В 1911-1914 годах в Радиотелеграфном депо разрабатывались и производились так называемые многократные дисковые разрядники для искровых передатчиков телеграфной связи, изобретённые в 1906 году немецким физиком Максом Вином.

Отмечен большой вклад М.В. Шулейкина в исследования этих разрядников. Так, М.В. Шулейкин и И.Г. Фрейман опровергли устоявшееся представление о возможности повышения мощности передатчика путём значительного увеличения числа искровых промежутков в разряднике. Они

показали, что повышению мощности препятствовала возрастающая общая электрическая ёмкость системы относительно земли.

В 1914 году, в самом начале Первой мировой войны Шулейкин разгадал тайну немецких телеграфных радиостанций - они были переведены на работу с незатухающими электромагнитными колебаниями и стали неслышными для радистов русской армии, приёмники которых могли принимать телеграфный сигнал только при передаче на затухающих колебаниях. Шулейкин разработал конструкцию тиккера к приёмнику, что позволило принимать сигналы немецких радиостанций. В 1915 году в номенклатуре выпускаемой Радиотелеграфным заводом продукции значились и тиккеры.

В 1918 году переехал из Петрограда в Москву.

В 1920-1921 годах, развивая работы Р. Рюденберга, предложил методы расчёта действующей высоты длинноволновых антенн различных конструкций.

В 1919-1930 годах - профессор по кафедре радиотехники МВТУ. Также был заведующим кафедрой радиотехники в Институте народного хозяйства имени Г. В. Плеханова, в Военной электротехнической академии связи (1921-1923), в Институте связи имени В. Н. Подбельского (1921-1923), заведующим кафедрой теоретической радиотехники в Московском электротехническом институте связи (1935) и в Московском энергетическом институте (с 1930 года).

С 1923 по 1928 год заведовал радиоотделом во Всероссийском электротехническом институте. В 1927-1934 годах принимал участие в составлении «Технической энциклопедии» под редакцией Л. К. Мартенса, автор статей по тематике «Радиотехника».

С 1938 года - руководитель комиссии радиосвязи АН СССР.

В 1936-1939 годах - главный инженер Научно-исследовательского морского института связи и телемеханики РККА, имел воинское звание бригадного инженера. Главный инженер Управления связи РККА.

Умер 17 июля 1939 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

**8 ноября**  
**150 лет со дня рождения историка**  
**Е.В. Тарле (1874-1955)**



Будущий академик и классик исторической науки Евгений Тарле родился в 1874 году в Киеве. Детство и ранняя юность Тарле прошли в Херсоне, где отец служил коммерческим агентом общества «Волга». Окончил Первую херсонскую гимназию (1892).

В Одессе, в доме старшей сестры он познакомился с известным историком-византинистом профессором (впоследствии академиком) Ф. И. Успенским. По его совету и рекомендации Тарле был принят в Императорский Новороссийский университет. Успенский свёл Тарле с его будущим учителем - профессором университета св. Владимира (Киев) Иваном Васильевичем Лучицким.

Своё этническое происхождение Тарле никогда не скрывал. Стала знаменитой его фраза «...я не француз, а еврей, и моя фамилия произносится Тárле», произнесённая им на первой лекции по новой истории Европы и Северной Америки первому курсу историко-международного факультета МГИМО МИД СССР осенью 1951 года (в это время «В СССР вовсю набирала обороты антисемитская кампания, не за горами было дело «врачей-убийц», официально, по «пятому пункту» в анкете, в МГИМО тогда не было ни одного еврея...»)

Как многие студенты Киевского университета того времени (например, как Бердяев), он пошел в марксистские кружки социал-демократов. Там Тарле делал доклады, участвовал в дискуссиях, «ходил в народ» - к рабочим киевских заводов. 1 мая 1900 года Тарле был арестован вместе с другими членами кружка на студенческой квартире во время доклада Луначарского о Генрихе Ибсене и выслан под гласный надзор полиции по месту жительства своих родителей в Херсон. Как «политически неблагонадёжному», ему запрещалось преподавать в императорских университетах и в казённых гимназиях. Через год его допустили к защите магистерской диссертации. Его магистерская диссертация об английском утописте Томасе Море (1901) была написана в духе «легального марксизма».

В 1903 году после прошений, поддержанных видными профессорами, полиция разрешила Тарле преподавание на почасовой основе приват-доцентом в Петербургском университете. В феврале 1905 года он был арестован вновь за

участие в студенческой сходке и снова отстранён от преподавания в университете.

18 октября 1905 года Тарле был ранен конными жандармами на митинге у Технологического института в Петербурге. Митинг был посвящён поддержке царя Николая II и его манифеста о «гражданских свободах» от 17 октября 1905 года. Манифест амнистировал всех неблагонадёжных, и Тарле вернулся в Петербургский университет.

«Круг его общения составляли А. Достоевская и С. Платонов, Н. Кареев и А. Дживелегов, А. Амфитеатров и Ф. Сологуб, П. и В. Щеголевы, В. Короленко и А. Кони, Н. Рерих и И. Грабарь, К. Чуковский и Л. Ф. Пантелеев и многие другие».

Окончил историко-филологический факультет Киевского университета (1896). Дипломное исследование: «Крестьяне в Венгрии до реформы Иосифа II». В феврале 1900 года учёный совет Киевского университета присвоил Тарле учёное звание приват-доцента. Его магистерская диссертация (1901) была издана отдельной книгой, а в 1902 году на основе диссертации Тарле публикует в либерально-народническом журнале В. Г. Короленко «Русское богатство» статью «К вопросу о границах исторического предвидения». Много внимания уделял поискам материалов в библиотеках и архивах. С 1898 по 1914 год регулярно посещал с целью изучения рукописей и других архивных документов архивы Германии и Франции.

В 1903-1917 годах (с небольшим перерывом в 1905 году) приват-доцент Петербургского университета. В 1911 году защитил докторскую диссертацию на основе двухтомного исследования «Рабочий класс во Франции в эпоху Революции». В 1913-1918 гг. одновременно профессор университета в Юрьеве (Тарту). С 1918 года Тарле - один из трёх руководителей Петроградского отделения Централархива РСФСР. В октябре 1918 года избран ординарным профессором Петроградского университета (а потом Ленинградского), затем становится профессором Московского университета и живёт в Москве (до ареста).

10 декабря 1921 года избран членом-корреспондентом Российской академии наук по Отделению исторических наук и филологии, а 7 мая 1927 года - действительным членом Академии наук СССР.

После Февральской революции 1917 года Тарле сразу идёт служить «молодой демократии». Его (как и поэта А. Блока) включают в число членов Чрезвычайной следственной комиссии Временного правительства по преступлениям царского режима. В июне 1917 года Тарле - член Российской официальной делегации на III международной конференции пацифистов и социалистов в Стокгольме.

К Октябрьской революции Тарле относится настороженно. В дни «красного террора» Тарле в 1918 году в либеральном издательстве «Былое» публикует книгу: «Революционный трибунал в эпоху Великой французской революции (воспоминания современников и документы)».

Осенью 1929 - зимой 1931 года ОГПУ по «Академическому делу» академика С. Ф. Платонова была арестована группа известных учёных-

историков. Привлекались Е. В. Тарле, Б. А. Романов, Н. В. Измайлов, С. В. Бахрушин и другие, всего 115 человек. ОГПУ обвиняло их в заговоре с целью свержения Советской власти. Тарле в новом Кабинете предназначался, якобы, пост министра иностранных дел. Академия наук СССР исключила арестованных из своего состава. Е. В. Тарле был также обвинён в принадлежности к «Промпартии». Решением коллегии ОГПУ от 8 августа 1931 года Е. В. Тарле был сослан в Алма-Ату, где провёл около двух лет. В конце 1932 года вернулся в Ленинград и был восстановлен в должности профессора ЛГУ.

17 марта 1937 года Президиум ЦИК СССР снял судимость с Е. В. Тарле. Однако 10 июня 1937 года в «Правде» и «Известиях» были опубликованы разгромные рецензии на книгу «Наполеон». В частности, она была названа «ярким образцом вражеской вылазки». Тем не менее уже на следующий день эти газеты опубликовали редакционные опровержения. Е. В. Тарле был прощён, предположительно, по личной инициативе Сталина. 25 апреля 1938 года Политбюро приняло решение о возможности включения Е. Тарле в состав членов Академии наук. 29 сентября 1938 года общее собрание АН СССР восстановило его в правах академика.

В начале Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Е. В. Тарле находился в эвакуации в Казани, где работал профессором кафедры истории (1941-1943) историко-филологического факультета Казанского государственного университета им. В. И. Ульянова-Ленина (КГУ). Одновременно с педагогической деятельностью в КГУ Евгений Викторович работал над подготовкой монографии «Крымская война» и читал для трудящихся Татарской АССР публичные лекции на историко-патриотические темы.

В 1945 году журнал ЦК ВКП(б) «Большевик» подверг критике его труд «Крымская война». Автор статьи, обозначенный как «Яковлев Н.» писал, в частности: «Многие положения и выводы академика Тарле вызывают серьёзные возражения. Некоторые важные вопросы, касающиеся сущности и последствий Крымской войны, обойдены им или решаются неправильно. Он даёт неправильную оценку исхода войны, считая, что царская Россия в Крымской войне, по существу, не потерпела поражения».

Лондонский академический журнал «The Slavonic and East European Review» опубликовал обзор книги «Крымская война» за авторством профессора колледжа Олл Соулз Б. Самнера, в котором говорится о том, что это «самый важный вклад в исследование истории Крымской войны сделанный русским историком после публикации в 1912 году трудов Зайончковского». Впоследствии мнение Тарле о том, что поражение России являлось дипломатическим, а не военным (и что Россия имела все шансы победить в войне на истощение), было поддержано А. И. Фурсовым. Удостоен Сталинской премии (первой степени) 1942 года за коллективный труд «История дипломатии», т. I, опубликованный в 1941 году. Почётный доктор университетов в Брно, Праге, Осло, Алжире, Сорбонне, Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

**8 ноября**  
**145 лет со дня рождения профессора, заведующего**  
**кафедрой «Вагоностроение»**  
**Бежицкого машиностроительного института**  
**Михаила Алексеевича Короткевича**



Михаил Алексеевич Короткевич родился 8 ноября 1879 г. в г. Конотоп Черниговской губернии в большой дворянской семье, в которой было 6 детей. После окончания в 1897 г. Полтавского кадетского корпуса некоторое время работал конторщиком коммерческой службы Московско-Киево-Воронежской железной дороги. В 1899 г. поступил в Харьковский технологический институт им. императора Александра III, который окончил в 1907 г. с правом на утверждение в чине X класса при поступлении на государственную службу. По инициативе М.А. Короткевича и при его активном участии в институте было

организовано студенческое научно-техническое общество, в котором разрабатывались различные технические проблемы. Одна из студенческих работ М.А. Короткевича «Термитная сварка металлов» относится к числу первых в России в этой области. Во время обучения проходил практику в должности слесаря, помощника машиниста, поездного машиниста, работал машинистом 3 класса.

С юношеских лет М.А. Короткевич начал заниматься литературным творчеством, работая в качестве газетного корреспондента, позже регулярно печатаясь в научно-технических журналах. Будучи студентом, издал в 1900 г. первую книгу «Сборник задач по физике и геометрии с решениями, предлагавшихся на конкурсных испытаниях в институтах: Инженеров путей сообщения, Технологическом и др.».

После окончания вуза М.А. Короткевич работает помощником начальника Курского участка тяги, ревизором службы тяги Ташкентской железной дороги, зав. отделом статистики, начальником материальной службы Риги-Орловской железной дороги и других должностях. С 1918 г. по 1925 г. работает на Украине: председатель дорожной культурно-просветительной комиссии дороги и редактор дорожной газеты, директор Департамента дорожных дел Наркомфина УССР, член Совета комиссаров Левобережной дороги, член Высшего технико-экономического Совета НКПС Украины, заведующий транспортной секцией Киевского губернского статистического бюро, начальник отдела статистики Юго-Западной железной дороги, старший

контролер контрольного отдела Наркомфина Украины при правлении Юго-Западной железной дороги и т.д. В 1925 - 1929 гг. работает начальником отдела статистики Северных железных дорог.

В 1929 г. М.А. Короткевич переходит на работу в Москву: член Совета научно-технического комитета НКПС, член Центрального технико-экономического совета НКПС, старший инженер секции подвижного состава в Центральном планово-техноэкономическом управлении НКПС, инженер вагоноремонтного завода им. революции 1905 г., руководитель научно-исследовательской группы вагоностроения научно-исследовательского института Всесоюзного объединения вагоностроения (НИИВОВ), заместитель директора по технической части НИИВОВ, научный сотрудник в группе автосцепки. В январе 1933 г. откомандирован в распоряжение Бежицкого механико-машиностроительного института.

М.А. Короткевич успешно сочетал служебную деятельность с научно-исследовательской и литературной работой. Так, в результате службы в паровозных депо и ремонтных мастерских появились монографии «Вагонные мастерские русских железных дорог», «Устройство и оборудование паровозных депо». К начальному периоду деятельности М.А.Короткевича относятся и другие исследовательские работы, напечатанные в технических журналах или в виде брошюр: «Железные паровозные топки» (1909), «Предельные размеры осевых шеек и пальцев кривошипов» (1910), «Измеритель скорости хода поездов Гаусгельтера и его погрешности» (1911), «Современные системы отопления пассажирских поездов» (1911).

Преподавательскую работу М.А. Короткевич начал в 1908 г. в Тифлисском железнодорожном училище, но вскоре прервал ее. Но вопросы железнодорожного образования продолжали его интересовать. Об этом свидетельствует ряд статей, опубликованных им в журналах, в том числе статья «Железнодорожное дело как специальная отрасль технического образования». Прерванную преподавательскую деятельность М.А. Короткевич возобновил только после революции в 1919 г. в киевских учебных заведениях. В 1919 – 1925 гг. в Киевском техникуме он преподает ряд дисциплин: железнодорожная статистика, экономика транспорта, научная организация труда, вагоны, ремонт подвижного состава. В это же время работает профессором кафедры экономики транспорта и транспортной статистики Киевского института народного хозяйства. В 1924 – 1925 гг. в Киевском политехническом институте читает курс вагоностроения.

В 1926 – 1932 гг. М.А. Короткевич преподает в московских вузах: ассистент МВТУ им Н.Э. Баумана, консультант тягового отделения Центрального заочного политехнического института транспорта Народного комиссариата путей сообщения. М.А. Короткевич является одним из организаторов заочного обучения на железнодорожном транспорте. Им разработаны учебные планы для заочной подготовки инженеров и техников по ремонту паровозов и вагонов, составлены учебники для заочной подготовки, лично подготовлены по заочной системе несколько инженеров и техников. За

ударную работу по заочному обучению М.А. Короткевич в 1931 г. награжден грамотой.

В ноябре 1932 г. между Бежицким машиностроительным институтом в лице директора М.О. Михайлова и профессором М.А. Короткевичем, работающим помощником директора по научно-технической части НИИВОВ было подписано Соглашение, согласно которому «профессор М.А. Короткевич приглашается дирекцией БМИ для руководства кафедрой «Вагоностроение» и чтения курса Вагоностроение для старших курсов БМИ». Соглашение предусматривало оплату проезда в мягком вагоне из Москвы в Брянск и обратно и обеспечение профессора бесплатной гостиницей во время пребывания его в Бежице.

С 1.12.1932 г. М.А. Короткевич работает в Бежицком машиностроительном институте профессором и заведующим кафедрой «Вагоностроение» (приказ по БМИ от 6.12.1932 г. № 184). В мае 1933 г. он назначается деканом машиностроительного факультета. По заданию Главного управления учебных заведений М.А. Короткевич разработал учебные планы по специальности «Вагоностроение», лично составил рабочие программы по большинству специальных дисциплин, производственной практике, указания по дипломному проектированию. Он подготовил проект вагонной лаборатории и принимал активное участие в его реализации. В ноябре 1934 г. Комитет Всесоюзного соревнования вузов, втузов и техникумов при газете «Комсомольская правда» наградил профессора М.А. Короткевича почетной грамотой и премировал денежной премией за «большую педагогическую и организационную работу по улучшению методов преподавания, по созданию образцовой работы кафедры и организацию научно-исследовательской работы на основе социалистического соревнования». В ноябре 1935 г. М.А. Короткевич решением ВАК утвержден в ученом звании профессора по кафедре вагоностроения (протокол заседания ВАК от 23.11.1935 г. № 39/105).

Д.т.н., проф. Е.Н. Никольский, студентом слушавший лекции М.А. Короткевича, в своих воспоминаниях так описывает его методику чтения лекций: «Он приходил, откашливался (голос у него был зычный, и по внешнему виду он настоящий мушкетер был), кнопками прикалывал к доске листы бумаги, где были написаны какие-то формулы и изображены какие-то чертежики: «Ну вот, списывайте себе в конспекты». Сам садился и сидел. «Ну, списали?». «Списали». Скалывал все и вешал очередную порцию плакатов: «Пишите дальше». На вопросы отвечать не любил. Но, тем не менее, он, в какой-то мере, пользовался симпатией студентов, потому что так же экзамены принимал, не придираясь».

Являясь крупным теоретиком вагоностроения и опытным практиком, профессор М.А. Короткевич создал в Бежицком машиностроительном институте (позже переименованном в Орджоникидзеградский) свою научную школу. С 1935 г. М.А. Короткевич руководит аспирантурой, под его руководством 4 аспиранта защитили кандидатские диссертации. В период 1933 - 1939 гг. подготовлено более 200 инженеров-вагоностроителей. М.А. Короткевич активно работает над учебниками и учебными пособиями по

вагоностроению. Одна за другой выходят книги «Курс вагонов: устройство вагонов, расчет их частей» (в соавторстве, 1934), «Заводской ремонт вагонов» (в соавторстве, 1936), «Сборка товарных вагонов» (1936), «Эксплуатация и ремонт железнодорожных вагонов» (1938), раздел «Вагоны» в справочнике по транспорту (1937) и др. М.А. Короткевич активно печатается в журналах «Железнодорожное дело», «Вестник путей сообщения», «Транспорт» и др.

В декабре 1936 г. М.А. Короткевич был назначен заместителем директора вуза по научной и учебной части, чьи обязанности он выполнял до июня 1938 г. С сентября 1938 г. – профессор и заведующий кафедрой «Теория вагоностроения». Учитывая высокий уровень научных работ М.А. Короткевич, решением ВАК он был утвержден в ученой степени доктора технических наук без защиты диссертации. В 1938 г. бюро секции научных работников ОМИ представило кандидатуру профессора М.А. Короткевича для избрания в Академию наук УССР, членом-корреспондентом которой он и был избран.

Несмотря на большую административную, педагогическую и научную работу профессор М.А. Короткевич принимал активное участие в общественной жизни. Он избирался депутатом Бежицкого городского совета. Много внимания уделял развитию стахановского движения на заводе «Красный Профинтерн», выпустил несколько руководств в помощь стахановцам-вагоностроителям по техминимуму. Привлек группу аспирантов к работе по детальному обследованию технологических процессов изготовления вагонов с целью их совершенствования. По инициативе М.А. Короткевича проводились заседания кафедры вагоностроения в цехах завода с участием стахановцев и инженерно-технических работников для обобщения опыта работы стахановцев по сборке и сварке кузовов вагонов.

В 1939 г. д.т.н. профессор М.А. Короткевич был избран заведующим кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Московского института инженеров транспорта и прекратил свою педагогическую и научную деятельность в Орджоникидзградском машиностроительном институте.

Михаил Алексеевич Короткевич скончался в 1942 г

## 10 ноября

### 105 лет со дня рождения советского и российского конструктора стрелкового оружия Михаила Тимофеевича Калашникова



Имя советского конструктора Михаила Калашникова знают во всем мире. Практически всю свою биографию он посвятил созданию и усовершенствованию стрелкового оружия, которое сегодня состоит на вооружении ряда стран.

Будущий конструктор родился 10 ноября 1919 года в алтайском селе Курья. В семье мальчика родилось 19 детей, но до зрелого возраста из них дожило лишь восемь. Отец с матерью занимались сельскохозяйственной работой, жили очень небогато. Главу семейства Тимофея Александровича раскулачили в 1930-м, после чего Калашниковых выслали в Нижнюю

Моховую под Томском.

С малых лет Михаил интересовался техническим устройством различных приборов, постоянно что-то изобретал и конструировал. В школе демонстрировал тягу к точным наукам.

Окончив семилетку, Михаил вернулся в родное село на Алтае. Работу найти было непросто – сыну кулака не хотели выдавать паспорт. Юному изобретателю пришлось подделать штамп комендатуры, чтобы заветный документ оказался в кармане.

В восемнадцатилетнем возрасте Калашников досконально изучил устройство браунинга. В поисках работы юноша отправился в Казахстан, где устроился на Туркестано-Сибирскую железную дорогу. Михаил попал в свою стихию: здесь было множество интересных механизмов и аппаратов, изучать которые ему помогали старшие товарищи.

В 1938-м молодой человек стал красноармейцем. Он попал в Киевский военный округ, где обучался обслуживанию и управлению танком. Являясь бойцом 12-й танковой дивизии, начинающий конструктор изобрел для танковых пушек инерционный счетчик выстрелов, позволивший сделать работу боевых машин более эффективной. Помимо этого, Калашников изобрел счетчик моточасов и внес некоторые существенные доработки в конструкцию пистолета ТТ.

В 1942-м устройство повышения эффективности стрельбы, изобретенное Михаилом, стало объектом серийного производства. Военные действия не позволили воплотить проект в полной мере, но Калашников сдаваться не собирался. Он обратился за поддержкой к Георгию Жукову, командовавшему тогда Киевским военным округом. После беседы генерал направил конструктора в Киев, где располагалось танковое училище. Здесь Михаил Тимофеевич приступил к созданию опытных образцов, а также провел ряд важных исследований. Вскоре молодой человек перебрался в столицу, где продолжил работать над своим детищем. Счетчик был полностью доработан на военном заводе имени Ворошилова в Ленинграде.

### **Путь конструктора**

В одном из сражений Калашников был серьезно ранен, после чего его направили на лечение в госпиталь. Далее изобретателю полагался отпуск, который он использовал для работы над пистолетом-пулеметом.

Когда экспериментальный образец оружия был доведен до совершенства, мастер отправил его на специализированный конкурс. Комиссия встретила изобретение прохладно: специалисты сочли новинку слишком сложной и дорогой для производства. Несмотря на неудачу, талант молодого технаря был замечен и оценен.

Вскоре Калашников вступил в ряды Главного артиллерийского управления Советской Армии. Здесь Михаил Тимофеевич разрабатывал новые виды вооружения для военных нужд страны. В 1942-м конструктору поручили разработку пистолета или автомата с промежуточным калибром в 7,62 x 39 миллиметров. Главное требование – оружие должно иметь дальность выстрела от 200 до 800 метров.

Наряду с Михаилом, в разработках участвовали более опытные конструкторы. Коллеги предложили новые виды стрелкового оружия, которые сейчас известны под названиями ручной пулемет Дегтярева и самозарядный карабин Симонова. Первые образцы Калашникова комиссия не приняла, пришлось заниматься доработкой. В итоге в конкурсе победили начинающие конструкторы.

Михаила Тимофеевича нельзя назвать новатором и автором уникальных идей. Он совершенствовал прежние методы и доводил создаваемое оружие до идеала. Его знаменитый автомат представляет собой надежную конструкцию из проверенных узлов, которые не подведут в самых сложных ситуациях. Создатель позаботился и о простоте в обращении с оружием: проблем с его сборкой и очисткой не возникает даже у новобранцев.

Автомат состоит из привычных узлов и механизмов, которые можно производить в больших объемах на имеющихся станках. При создании своего детища Калашников смотрел на него не как конструктор, а как обычный солдат. А солдату важна простота, удобство и понятность устройства.

Тридцатилетнего инженера удостоили Сталинской премии и ордена Красной Звезды. После утверждения проекта производство автомата было запущено на Ижевском оружейном заводе. Михаил Тимофеевич переехал в столицу Удмуртской ССР и продолжил совершенствовать свою разработку.

Поставить производство на поток оказалось непросто. Приходилось постоянно бороться с браком, особенно страдала ствольная часть изделия. Конструктор изменил техпроцесс и добавил фрезерную операцию, что неминуемо привело к удорожанию продукта.

В результате технических поисков появилась новая модификация АКМ. К тому времени модели Дегтярева и Симонова были сняты с производства, и на вооружение советской армии стали поступать, в основном, автоматы и пулеметы М. Калашникова.

Стрелковое оружие Михаила Тимофеевича уже несколько лет стояло на вооружении стран, входивших в Организацию Варшавского договора. Дружественных СССР стран было много, спрос на автоматы и пулеметы иногда превышал предложение. Появился черный рынок – подпольные изготовители повсюду торговали копиями творений советского инженера.

Некоторые иностранные компании действовали вполне легально. Конструкцию Калашникова они дополняли своими техническими разработками – как правило, они были связаны с дизайном. Каждая страна давала автоматам новые имена, но сути это не меняло – автомат Калашникова оставался собой. На сегодняшний день разработка советского инженера остается одной из самых востребованных во всем мире.

С 1963 года Михаил Тимофеевич трудился над проектом РПКС, включавшим складной приклад и прибор ночного видения. Параллельно оружейник занимался автоматическим пистолетом с патронами 9 x 18 мм, но глубоко в эту тему так и не погрузился. Мастер до конца жизни «болел» автоматами и пулеметами.

В 70-х Калашников увлекся разработкой охотничьих карабинов, в основе которых лежала конструкция его автомата. Как только опытный образец был полностью готов, его сразу же отправили в серийное производство. В начале 1990-х инженер представил новинку – самозарядное охотничье ружье «Сайга» с современной оптикой.

В 1990 году Михаил Тимофеевич во время визита в США по приглашению Эдварда Иззела - историка оружия Смитсоновского Института встретился с Юджином Стоунером - создателем главного конкурента АК-автомата М16. В США Калашникова встретили как кинозвезду, даже несмотря на то, что в мире его в лицо практически никто не знал.

В 1999 г. М. Т. Калашникову присваивают звание «генерал-лейтенант».

Калашников являлся единственным человеком, удостоенным звания Героя Российской Федерации и дважды звания Героя Социалистического Труда. Звания Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия – медали «Золотая Звезда» он был удостоен за выдающиеся заслуги в деле укрепления обороноспособности страны 10 ноября 2009 г. (Указ Президента Российской Федерации №1258).

Благодаря Калашникову в России с 2010 г. отмечается новый профессиональный праздник - День оружейника. Это праздник всех работников оборонно-промышленного комплекса (ОПК), создателей отечественного оружия, специалистов, занимающихся историей развития оружейного дела и

изучением традиций русского оружия. Михаил Тимофеевич возглавлял редакционную коллегию ежемесячного журнала «Калашников», издаваемого с 1999 г. Федерацией практической стрельбы России и Союзом российских оружейников, в котором публикуются материалы об оружии, боеприпасах, снаряжении, истории, охоте, стрелковом спорте и боевом опыте.

Легендарный конструктор автоматического стрелкового оружия жил в ставшем ему родным городе оружейников Ижевске и продолжал плодотворную работу в ОАО «Концерн «Калашников» до последних дней своей жизни.

Скончался М. Т. Калашников 23 декабря 2013 г. после тяжёлой, продолжительной болезни. Похоронен с воинскими почестями 27 декабря 2013 г. на Центральной аллее Пантеона Героев Федерального военного мемориального кладбища в Мытищинском районе Московской области.

Михаил Тимофеевич был заслуженным работником промышленности СССР, заслуженным деятелем науки и техники Удмуртской АССР, почетным членом (академиком) Российской академии наук, Академии ракетно-артиллерийских наук, Российской инженерной академии.

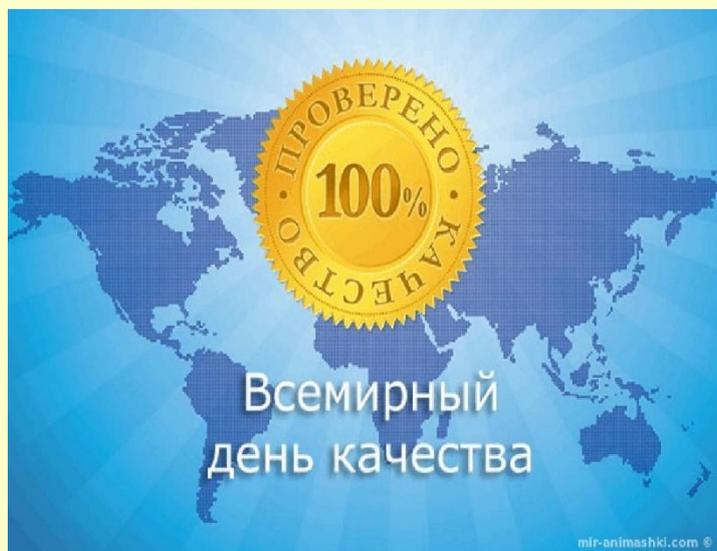
Ему также было присвоено звание почетного гражданина города Ижевска (1988), Удмуртской Республики (1995), Алтайского края (1997) и села Курья Алтайского края.

В числе прочих наград М. Т. Калашникова российский орден: «За военные заслуги» (2004), советские: три ордена Ленина (1958, 1969, 1976), ордена Октябрьской Революции (1974), Отечественной войны 1-й степени (1985), Трудового Красного Знамени (1957), Дружбы народов (1982), Почетное именное оружие от Президента РФ (1997), медали, а также ордена и медали иностранных государств.

Имя конструктора увековечено на стеле конструкторам-оружейникам на территории завода имени Дегтярёва в г. Ковров. В ноябре 2004 г. в Ижевске открылся музейно-выставочный комплекс, посвящённый легендарному конструктору-оружейнику. Событие было приурочено к 85-летнему юбилею М. Т. Калашникова. Центральное место в экспозиции занял памятник конструктору.

Автомат Калашникова занесён в Книгу рекордов Гиннеса как самое распространённое оружие в мире (по некоторым данным, в мире насчитывается около 100 млн автоматов). Различные модификации автомата Калашникова состоят на вооружении армий и спецподразделений 106 стран мира.

## 14 ноября Всемирный день качества



Всемирный день качества (англ. World Quality Day) - ежегодное мероприятие, отмечаемое во многих странах мира каждый второй четверг ноября.

### Цели:

Проблема качества - одна из самых приоритетных проблем в экономике ведущих стран. В современных условиях качество является ключом к успеху в деятельности любого

предприятия, любой отрасли и, конечно же, каждой страны. Понятие качества тесно связано с тем, что мы называем благами современной цивилизации, качеством жизни: а это и сохранение окружающей среды, и физическое здоровье, и психологический комфорт человека. Ведь речь идет не только о безопасности товаров для человека и окружающей среды, но и о степени удовлетворенности запросов и ожиданий потребителей.

Применительно к предприятиям функция качества заключается в защите и укреплении репутации, повышении конкурентоспособности и прибыльности, а также является драйвером роста. В конечном итоге качество как результат - это характеристика продукта или услуги, в той или иной степени соответствующего потребностям приобретателя, а также отличительный признак предприятия, удовлетворяющего запросы и ожидания заинтересованных сторон.

В День качества компании по всему миру принимают участие в различных мероприятиях, таких как бизнес-семинары, презентации, проводят для сотрудников викторины и конкурсы, отмечают победителей. Активности обычно организуются специалистами по качеству и предназначены для того, чтобы распространять идеи о важной роли качества в трудовых коллективах, системе управления предприятий, а также среди потребительской аудитории.

### День качества в мире:

Всемирный день качества был инициирован Европейской организацией качества (ЕОК, European Organization for Quality), США (ASQC - American society for Quality Control) и Японии (JUSE— Union of Japanese Scientists and Engineers) в 1989 году и назначен на второй четверг ноября каждого года.

Впервые он был провозглашен ООН в 1990 году с целью повышения осведомленности международного сообщества о важной роли, которую

качество играет в обеспечении успешного развития и процветания наций, а спустя шесть лет (1995) Европейская организация качества объявила неделю, в которую попадает этот второй ноябрьский четверг, Европейской неделей качества.

ЕОК призывает в новом мировом технологическом укладе конкурировать через качество, инновации и заботу о потребителе. В глобальной экономике, где успех зависит от качества, инноваций и устойчивости, Всемирный день качества - это шанс укрепить влияние этих факторов в качестве основы для успешного бизнеса и развития.

Неделя качества является традиционным поводом для компаний по информированию общественности, продвижению и демонстрации преимуществ и важности качества для конкурентоспособности.

### **День качества в России:**

В России День качества отмечается по инициативе Автономной некоммерческой организации «Российская система качества» (Роскачество) с 2016 года. С каждым годом все больше регионов присоединяются к разработанной Роскачеством дорожной карте его проведения и регулярно организуют приуроченные ко второй неделе ноября выставки региональных производителей-лидеров, экскурсии на предприятия, конгрессно-выставочные мероприятия, посвященные качеству, мастер-классы, круглые столы и уроки качества.

**21 ноября**  
**50 лет назад запущен первый**  
**усовершенствованный спутник связи типа**  
**«Молния-3»**



Молния-3 (индекс ГРАУ: 11Ф637) - советский, спутник связи двойного назначения, КГБ СССР и МО СССР, разработанный НПО ПМ. Как и его предшественник КА «Молния-2», построен на базе спутниковой платформы КАУР-2 и являлся частью Единой системы спутниковой связи (ЕССС) вместе с КА Радуга («Грань») и КА

Радуга-1 («Глобус»). Кроме того, КА «Молния-3» служил для ретрансляции программ Центрального телевидения на сеть станций «Орбита».

После нескольких лет эксплуатации КА «Молния-2», разработчики пришли к выводу о необходимости дальнейшего усовершенствования КА. В 1972 г. была начата его модернизация. Усовершенствованный КА, названный «Молния-3», в основном отличался от своего предшественника надежностью и увеличенной пропускной способностью ретранслятора. В ноябре 1974 г. начались его летные испытания и во второй половине 1970-х создание системы связи второго поколения «Молния-3» успешно завершилось. В 1979 г. КА «Молния-3» вместе с КА «Радуга» был принят на вооружение, и началась его эксплуатация в составе Единой Системы Спутниковой Связи.

Так как система «Молния-3» явилась модернизацией системы «Молния-2», она в основном служила тем же целям, что и предшественник: с одной стороны, она использовалась для передачи программ Центрального телевидения на сеть станций («Орбита»), с другой стороны являлась частью Единой Системы Спутниковой Связи.

Полезная нагрузка для КА «Молния-3» была разработана в МНИИРС Минрадиопрома. КА оснащался ретрансляционной аппаратурой «Сегмент-3», который производился на Ярославском радиозаводе и обеспечивал одновременную работу трёх стволов связи в С-диапазоне. Кроме того, на спутнике были применены ряд прогрессивных технических решений, например, исполнение выходных каскадов стволов ретрансляционной аппаратуры на лампах бегущей волны (ЛБВ) "Шунт". Это решение должно было обеспечить работу блоков в открытом космическом пространстве.

### **Группировка «Молния-3»**

Первоначально, группировка КА «Молния-3» состояла из 4 аппаратов. Однако в 1983 г., в ходе «Комплексного плана по повышению боевой устойчивости группировки ЕССС», было начато создание дополнительной подсистемы из четырех КА «Молния-3» и орбитальной группировки КА «Радуга» состоящей из четырех спутников. Тем самым расширялись эксплуатационные возможности системы и создавалась необходимая функциональная избыточность для повышения боевой устойчивости орбитальной группировки ЕССС.

Таким образом, начиная с 1983 года, полная группировка КА «Молния-3» состояла из восьми аппаратов на высокоэллиптических 12-часовых орбитах «Молния» с апогеем в Северном полушарии (высота апогея около 40 тыс. км и перигея около 500 км). КА были разделены на четыре пары, в каждой из которых спутники двигались вдоль одной наземной трассы с интервалом в 6 час друг за другом. Трассы пар были смещены друг относительно друга на 90° по долготе, то есть 8 спутников обеспечивали покрытие во всём мире. Апогеи суточных витков КА первой группы находились над территорией Центральной Сибири и над Северной Америкой, а у КА второй группы — над Западной Европой и Тихим океаном. В период связи КА находились очень высоко над территорией СССР и, таким образом, являлись весьма слабо перемещающимися объектами относительно наземных станций. Это упрощало процесс наведения и удержания их антенн.

### **Конструкция**

КА «Молния-3» строился на базе космической платформы КАУР-2. Она состояла из цилиндрического гермоотсека со служебной и ретрансляционной аппаратурой, на котором крепились шесть откидывающихся панелей солнечных батарей, двигательная установка коррекции, имеющая форму усеченного конуса, антенны, внешние радиаторы системы терморегулирования, исполнительные органы и шар-баллоны с запасами азота системы ориентации. После выведения на рабочую орбиту, корпус спутника ориентировался продольной осью на Солнце, а антенны, установленные на выносной штанге, независимо наводились на Землю.

## 22 НОЯБРЯ – День словарей и энциклопедий

22 ноября – День словарей и энциклопедий



Словарь – это вселенная в алфавитном порядке.

А.  
Франс

Ежегодно 22 ноября отмечается День Словарей и Энциклопедий. Памятный день был учрежден в 2010 году по инициативе Общества любителей русской словесности и музея В.И. Даля. По замыслу инициаторов проведения праздника он должен отмечаться ежегодно во всех учебных заведениях, библиотеках, музеях, культурных центрах, книжных магазинах.

Главная задача праздника - повысить общую культуру пользования справочной литературой.

Идея празднования Дня словарей и энциклопедий принадлежит филологу, философу, культурологу, профессору русской литературы университета Эмори (США), члену Российского Пен-клуба и Академии российской современной словесности Михаилу Наумовичу Эпштейну. Идею проведения праздника он высказал еще в 2007 году:

«Словарь - это не просто книга, он собой завершает и одновременно предвосхищает множество книг, он подводит итог развитию языка и прокладывает ему пути в будущее. Словари заслуживают своего праздника, и в России нет для этого более подходящей даты, чем день рождения Даля».

### История праздника

Почему именно 22 ноября отмечается в нашей стране День словарей и энциклопедий? Это день рождения Владимира Даля (1801-1872), создателя «Толкового словаря живого великорусского языка» (1863-1866), внесшего огромный вклад как в развитие русского языка, так и российской лексикографии. За первые выпуски словаря В.И. Даль получил Константиновскую золотую медаль от Императорского Географического общества, а после выхода в свет всего словаря - Ломоносовскую премию.

Материалы для своего словаря В.И. Даль собирал всю жизнь – в морских походах, когда служил мичманом, на Русско-турецкой войне, где он проявил себя блестящим хирургом, в этнографических экспедициях и поездках по России... «Всю жизнь свою я искал случая поехать по Руси, знакомиться с бытом народа, почитая его за ядро и корень, а высшие сословия за цвет и плесень», - писал он.

В фонде Научной библиотеки БГТУ находится более 2300 наименований словарей и энциклопедий.

Среди них такие известные издания как:

**«Техническая энциклопедия»** - энциклопедическое издание, выпущенное в 1927-1934 годах издательством «Советская энциклопедия» (при издании томов 1-11 существовало в форме акционерного общества; томов 12-26 - в форме государственного словарно-энциклопедического издательства). Главный редактор - Л. К. Мартенс.

**«Большая Совестная энциклопедия»** - универсальная энциклопедия на русском языке. Издание состоит из 65 нумерованных томов и тома «Россия» и содержит более 150 тысяч статей.

**«Энциклопедический словарь Брокгауз и Ефрон»** в 12 томах - универсальная энциклопедия на русском языке, изданная в Российской империи акционерным издательским обществом «Ф. А. Брокгауз — И. А. Ефрон» (Петербург) в 1890–1907 годах.

**«Словарь русского языка» под редакцией Ожегова.** Однотомный толковый словарь русского языка, созданный в 1949 году известным советским лингвистом Сергеем Ивановичем Ожеговым на основе «Толкового словаря русского языка» под редакцией Д. Н. Ушакова.

**«Машиностроение»** - российская научная энциклопедия по машиностроению в 40 томах, изданная в 1994-2015 годах издательством «Машиностроение». Главный редактор и председатель редакционного совета академик РАН К. В. Фролов.

**«Физическая энциклопедия»** - энциклопедия, состоящая из пяти томов, выпущенная издательством «Советская энциклопедия» (с 1991 года — издательство «Большая Российская энциклопедия») за период с 1988 года по 1998 год под редакцией академика А. М. Прохорова. Это фундаментальное научно-справочное издание по всем разделам «классической» и квантовой физики; при создании Энциклопедии выявилась также необходимость представить в ней ряд вопросов из смежных с физикой пограничных областей: астрофизики, биофизики, физической химии, электроники и прикладной математики.

**«Новая философская энциклопедия»** 2001 г. издания под редакцией М. С. Ковалева - первая философская энциклопедия, изданная в постсоветской России. Содержит более 5 тысяч статей о персоналиях, философских направлениях, школах и учениях, понятиях и терминах, философских произведениях за авторством более 400 специалистов.

## 26 ноября

### 140 лет российскому полярному исследователю Ивану Дмитриевичу Папанину



Иван Дмитриевич Папанин - пионер освоения Северного полюса, выдающийся исследователь Арктики, контр-адмирал и доктор географических наук. Ученый был удостоен многих почетных званий и наград, в числе которых - дважды Герой Советского Союза и девять Орденов Ленина. Для современников он стал настоящим символом эпохи.

Детство и юность Папанина прошли рядом с морем - мальчик родился в семье потомственных военных моряков в Севастополе в 1894 году. Из-за крайней бедности семьи Иван не получил среднего образования, закончив всего четыре класса начальной школы, и с 14 лет отправился работать на завод по изготовлению навигационных приборов. Оттуда за хорошую службу и отличный труд его перевели на судостроительный завод в Таллине.

В 1924 году после участия в Гражданской войне на Черноморском флоте и работы секретарем Реввоенсовета Черноморского флота он переехал в Москву, где окончил Высшие курсы связи, наконец-то получив образование. После учебы он уехал работать в Якутию для строительства радиостанции, после чего окончательно перешел на научно-исследовательскую работу в Арктике.

С 1932 года Папанин был начальником полярной станции «Бухта Тихая» на Земле Франца-Иосифа, а с 1934-го - на станции мыса Челюскин. Результаты этой огромной работы были по достоинству оценены высшим руководством, и именно поэтому Ивану поручили стать во главе первой в мире дрейфующей станции «Северный полюс». Это событие, получившее название «Подвиг папанинцев», возвело его в ранг одного из самых знаменитых людей в стране и мире. Сейчас на Северный полюс ходят туристические ледоколы и летают вертолеты, но для тех времен это было сенсационным событием - примерно, как первые полеты в космос несколько десятилетий спустя.

К моменту завершения операции льдина, на которой проходила экспедиция, начала таять и ломаться в Гренландском море, уменьшившись в

несколько раз. Весь мир следил за судьбой советских полярников, желая им вернуться из этого опасного путешествия живыми. Несмотря на тяжелые условия, в ходе экспедиции ученым удалось получить уникальные знания об Арктике и о природе высоких широт Северного Ледовитого океана. Кроме того, был открыт Большой подводный хребет и создана метеокарта Арктики. В перспективе результатом этой экспедиции стала возможность объявить права России на часть шельфа Ледовитого океана уже в XXI веке.

За героический труд в опасных условиях Арктики все участники полярного дрейфа были представлены к званию Героев Советского Союза. Помимо прочего, они получили степени докторов географических наук, а фильм «На Северном полюсе», снятый Марком Трояновским, стал невероятно популярным. Советские ребята играли в «папанинцев», покоряя Северный полюс, что нашло отражение в литературе, например, в сказке Валентина Катаева «Цветик-семицветик».

В конце 1939-го - начале 1940 года вся страна следила за спасением зажатого во льдах ледокола «Георгий Седов». Иван Папанин возглавил спасательные работы, которые были успешно завершены, за что был второй раз удостоен звания Героя Советского Союза. С 1939-го по 1946 год Папанин возглавлял Главсевморпуть - важнейшую стратегическую морскую трассу - и был назначен уполномоченным Государственного комитета обороны по перевозкам на Севере. Будучи на этом посту, он сосредоточился на строительстве ледоколов и развитии арктического мореплавания в целом.

В годы войны он успешно осуществлял прием и переправку на фронт военных грузов из США и Великобритании по трассе Северного морского пути, руководил погрузкой и выгрузкой в Мурманске, Архангельске и других северных портах. Он также курировал и строительство портовых верфей в Архангельске, Мурманске и на Дальневосточном побережье. В 1943 году ему присвоили звание контр-адмирала.

После победы в Великой Отечественной войне Иван стал отходить от практической работы и все больше занимался наукой. Он стал заместителем директора Института океанологии Академии наук по экспедициям. С 1951 года возглавлял отдел морских экспедиционных работ в Президиуме АН СССР. Параллельно Папанин находился во главе Московского филиала Географического общества. Легендарный полярный исследователь написал две автобиографические книги - «Жизнь на льдине» и «Лед и пламень», которые до сих пор находят своего читателя.

Иван Дмитриевич Папанин ушел из жизни в 1986 году в возрасте 91 года из-за хронической сердечной недостаточности и был похоронен на Новодевичьем кладбище. Ученый является почетным гражданином Севастополя, Архангельска, Ярославской области, Липецка и, конечно, Мурманска, с которым у полярника были особые отношения: «Все мои дороги в Арктику прошли через Мурманск», - писал Папанин.

## 26 ноября Всемирный день информации



26 ноября отмечается Всемирный день информации, который проводится ежегодно с 1994 года по инициативе Международной академии информатизации (МАИ), имеющей генеральный консультативный статус в Экономическом и Социальном советах ООН. В этот день в 1992 году состоялся первый Международный форум

информатизации. Сегодня Всемирный день информации отмечается во многих странах мира. Информация, в широком смысле, - сведения, передаваемые одними людьми другим людям устным, письменным или каким-либо другим способом (например, с помощью условных сигналов, с использованием технических средств), а также сам процесс передачи или получения этих сведений.

Информация всегда играла в жизни человечества очень важную роль. А с середины 20 века в результате социального прогресса и бурного развития науки и техники роль информации неизмеримо возросла. В настоящее время мировой тенденцией стала модернизация телевидения с помощью перехода на цифровые технологии, развитие высокоскоростного Интернета и мобильной связи. Одним из важнейших направлений информатизации российского общества является развитие Интернет-технологий во многих отраслях жизнедеятельности человека и общества в целом. Информация - чуть ли не главная ценность в современном мире. Все знают знаменитую фразу: «Кто владеет информацией - тот владеет миром». Причем ее количество с каждым днем растет. Цифровое будущее, о котором раньше и подумать не могли (ПК, мобильник, Интернет, планшет...), стало привычным цифровым настоящим. Но важно отметить, что кроме этого, происходит и лавинообразное нарастание массы разнообразной информации, получившее название «информационного взрыва». А здесь уже недалеко и до «информационного стресса».

В последнее время психологи заговорили о том, что неумение пользоваться информационными технологиями и самой получаемой информацией, а вернее, контролировать ее качество и объем, приводит к так называемому «информационному стрессу», что может быть чревато как социальными последствиями, так и проблемами со здоровьем. И об этом важно помнить.