

КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ



ОКТАБРЬ 2024

Содержание

| | |
|---|----|
| 90 лет журналу «Наука и жизнь» | 3 |
| 3 октября - 175 лет российскому изобретателю Вячеславу Измайловичу Срезневскому..... | 4 |
| 4 октября - День Космических войск..... | 6 |
| 5 октября - 95 лет Первому звуковому кинотеатру..... | 9 |
| 13 октября - 145 лет Минному корпусу..... | 10 |
| 29 октября 2024 года -120 лет инженеру-конструктору Александру Морозову..... | 12 |
| 29 октября - 55 лет созданию первой в мире компьютерной сети ARPANET..... | 14 |
| 30 октября - День инженера-механика..... | 17 |

90 лет журналу «Наука и жизнь»



Знаменитый журнал «Наука и жизнь» был основан дважды. В первый раз он родился в далеком 1890 году. Раз в неделю, по воскресениям, в Москве выходил тоненький журнал под названием «Наука и жизнь». На 16 страницах большого формата размещались статьи об основах наук, новости техники, математические задачи, советы по домашнему хозяйству. Издателем и главным редактором журнала был Матвей Никанорович Глубоковский (1857–1903), человек с разносторонним образованием, который своей целью ставил просвещение народа и популяризацию научных знаний. Выпуск журнала прекратился в 1900 году из-за тяжелой болезни издателя.

Первая «Наука и жизнь» в буквальном смысле была детищем одного человека, но оставила заметный след в обществе. И когда в годы индустриализации в СССР возникла необходимость в научно-популярном журнале, было решено издавать журнал под таким же названием.

В 1934 году «Наука и жизнь» родился второй раз. Журнал потолстел до 64 страниц и стал выходить раз в месяц. Он знакомил широкие круги читателей с важнейшими достижениями современной науки и техники. Свой современный, знакомый всем формат в 144 страницы журнал «Наука и жизнь» приобрел в 1961 году, когда главным редактором стал Виктор Болховитинов (1912–1980). Он и его команда сделали «Науку и жизнь» журналом для всей семьи: к середине 1960-х годов тираж журнала превысил 3 миллиона экземпляров!

С октября 1934 года журнал выходит непрерывно. Даже во время Великой Отечественной войны и в кризисные 90-е годы редакция не пропустила ни одного номера. Девиз журнала: «О науке – доступно, о жизни – серьезно». А неизменный дизайн обложки знаком уже нескольким поколениям. За эти годы на страницах журнала собрана развернутая летопись развития науки и технологий, наших представлений об устройстве мира, о судьбе страны. Не удивительно, что в 1984 году журнал был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а в 2017 – премией «За верность науке».

Сейчас журнал издается на средства читателей и подписчиков, поэтому в нем нет рекламы. Авторы статей – ученые и научные журналисты, которые пишут только о науке на доступном и понятном языке. Журнал можно читать всей семьей – и взрослым, и школьникам.

3 октября

175 лет российскому изобретателю Вячеславу Измайловичу Срезневскому



3 октября 1849 года родился Вячеслав Измайлович Срезневский, российский изобретатель. Его называют «отцом» аэрофотокамеры и конькобежного спорта.

Он создал ряд специальных фотоаппаратов: портативную походную аппарат-лабораторию, устойчивый против внешних воздействий фотоаппарат для экспедиции Н. М. Пржевальского, первый аэрофотоаппарат и водонепроницаемую камеру для морских съемок, камеру для регистрации фаз солнечного затмения.

Возвращаясь к биографии Вячеслава Измайловича, следует отметить, что он с отличием окончил реальное училище, а затем Санкт-Петербургский университет, факультет историко-филологический, затем защитил диссертацию на степень магистра славянской филологии и специализировался на грамматике церковнославянского языка.

Увлеченно занимался преподавательской деятельностью. Читал лекции в университете по научному языкознанию и церковно-славянской грамматике. За издание «Северного резного календаря» Вячеслав Измайлович получил Уваровскую премию.

Срезневский был поборником здорового образа жизни, сам был конькобежцем, а также стал основателем «Общества ржавого конька». Благодаря Вячеславу Измайловичу, конькобежный спорт в России получил развитие, а в 1878 году состоялось первое состязание спортсменов на коньках.

Именно Вячеслава Измайловича можно считать основоположником физкультурного движения. За свою активную деятельность по поддержке отечественного спорта он был назначен Главным наблюдателем за физическим развитием россиян.

Отдельно нужно сказать про увлечение Вячеслава Измайловича фотографией. В 1875 году Срезневский разработал первую портативную аппарат-лабораторию, а через семь лет усовершенствовал свое изобретение и презентовал специальный фотоаппарат для экспедиции Пржевальского.

Аппарат был устойчив к внешним воздействиям и более прочен и чувствителен. В 1886 году Вячеслав Измайлович представил свою новую разработку – первый аэрофотоаппарат и первую камеру для морских съемок. На

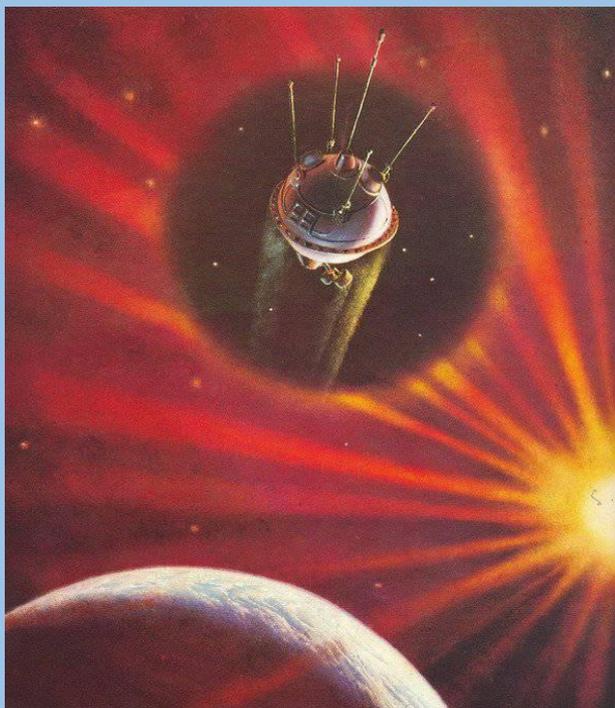
следующий год Срезневский продемонстрировал новую особую камеру для съемки солнечного затмения. Тогда же им были изобретены фотопластины для аэрофотографии.

В 1890-х Вячеслав Измайлович возглавил александрийское сиротское женское профессиональное училище в Петербурге, затем Российский олимпийский комитет. Благодаря блестящим организаторским способностям Вячеслава Измайловича и его безоговорочному авторитету, в Санкт-Петербурге проводились Чемпионаты мира по фигурному катанию, конькобежному спорту и скоростному бегу на коньках.

Срезневский скончался в Ленинграде в 1937 году, похоронен на Смоленском кладбище. Но, к великому сожалению, могила великого сына Отечества не сохранилась.

4 октября – День Космических войск

55 лет назад на околоземную орбиту был выведен первый в мире искусственный спутник Земли, открывший космическую эру в истории человечества



Ещё в 1939 году один из основоположников практической космонавтики в нашей стране, ближайший сподвижник Сергея Павловича Королева Михаил Клавдиевич Тихонравов писал: «Все без исключения работы в области ракетной техники в конце концов ведут к космическому полету».

Дальнейшие события подтвердили его слова: в 1946 году, практически одновременно с разработкой первых советских и американских баллистических ракет, началась разработка идеи запуска искусственного спутника Земли.

Время было тяжелое и тревожное.

Едва закончилась Вторая мировая война, а мир уже балансировал на грани новой, на этот раз ядерной. Появилась атомная бомба, и в спешном порядке разрабатывались средства доставки - прежде всего, боевые ракетные комплексы.

13 мая 1946 года Совет министров СССР принял развернутое Постановление по вопросам реактивного вооружения, создание которого объявлялось важнейшей государственной задачей. Им предписывалось создание специального комитета по реактивной технике и десятков новых предприятий - научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро; заводы перепрофилировались на производство новой техники, создавались полигоны для испытаний.

На базе артиллерийского завода № 88 был создан Государственный союзный научно-исследовательский институт (НИИ-88), который стал головной организацией по всему комплексу работ в этой области. 9 августа того же года приказом министра обороны Королев был назначен главным конструктором баллистических ракет дальнего действия, а 30 августа он стал начальником отдела баллистических ракет СКБ НИИ-88.

17 сентября начались лётно-конструкторские испытания «изделия № 1» - ракеты Р-1.

Именно в таком контексте началось создание искусственного спутника Земли, для чего требовалось привлечь огромные финансовые, материальные и людские ресурсы. Иначе говоря, требовалась государственная поддержка.

На первом этапе (до 1954 года) разработка идеи запуска спутника велась в условиях непонимания и противодействия со стороны высших руководителей и лиц, определявших техническую политику государств. В нашей стране главным идеологом и руководителем практической работы по осуществлению выхода в космическое пространство был Сергей Павлович Королев, в США - Вернер фон Браун.

Начиная с 1949 года, академические институты проводили исследования верхней атмосферы и околоземного космического пространства, а также реакций живых организмов в ракетных полетах. Ракеты для проведения научных исследований разрабатывались на базе боевых ракет, их называли «академическими». Первой геофизической ракетой была ракета Р1-А, разработанная на базе боевой ракеты Р-1.

В октябре 1954-го оргкомитет Международного геофизического года обратился к ведущим мировым державам с просьбой рассмотреть возможность запуска ИСЗ для проведения научных исследований. 29 июня президент США Эйзенхауэр объявил, что США запустят такой спутник. Вскоре с таким же заявлением выступил Советский Союз. Это означало, что работы по созданию искусственного спутника Земли легализованы.

В США 26 мая 1955 года на заседании Совета национальной безопасности была одобрена программа запуска научного спутника - при условии, что она не будет мешать разработке боевых ракет. То, что запуск будет проходить в рамках Международного геофизического года, подчеркнет его мирный характер, считали военные. В отличие от нашей страны, где все было «в одних руках» — Королева и Тихонравова, - эти работы проводились всеми видами вооруженных сил, и надо было решать, какому проекту отдать предпочтение. Для этого была создана специальная комиссия.

Окончательный выбор делался между проектом Научно-исследовательской лаборатории ВМС (спутник «Vanguard») и проектом корпорации Рэнд (спутник «Explorer», разработанный под руководством Вернера фон Брауна). Браун заявлял, что при наличии достаточных ассигнований спутник может быть выведен на орбиту в январе 1956 году. Возможно, если бы ему поверили, то США запустили бы свой спутник раньше, чем Советский Союз. Тем не менее выбор был сделан в пользу «Авангарда» («Vanguard»).

В Советском Союзе 20 мая 1954 г. правительство выдало постановление о разработке двухступенчатой межконтинентальной ракеты Р-7. А уже 27 мая Королёв направил докладную министру оборонной промышленности Д. Ф. Устинову о разработке ИСЗ и возможности его запуска с помощью будущей ракеты Р-7.

Первый комплекс ракеты Р-7 был построен и испытан в течение 1955-1956 годов на Ленинградском металлическом заводе, одновременно, в

соответствии с постановлением правительства от 12 февраля 1955 г. началось строительство НИИП-5 в районе станции Тюра-Там.

30 января 1956 г. правительством подписано постановление о создании и выводе на орбиту в 1957-1958 гг. «Объекта «Д» - спутника массой 1000-1400 кг несущего 200-300 кг научной аппаратуры.

14 января 1957 г. Советом Министров СССР утверждена программа лётных испытаний Р-7.

В том же 1957 году в Архангельской области началось строительство полигона, предназначенного для пусков межконтинентальных баллистических ракет Р-7 (известный как космодром Плесецк).

4 октября 1957 года частями запуска космическими аппаратами был запущен первый искусственный спутник Земли "ПС-1", а 12 апреля 1961-го - первый в мире пилотируемый космический корабль "Восток" с Юрием Гагариным на борту. В дальнейшем все отечественные и международные космические программы осуществлялись с участием воинских частей запуска и управления космических аппаратов.

95 лет Первому звуковому кинотеатру

5 октября 1929 года на Невском проспекте в Ленинграде
был открыт первый звуковой кинозал



До 1929 года в советских кинотеатрах показывали лишь немое кино. И вдруг прорыв – кинотеатр на Невском проспекте объявил, что будет показан первый звуковой фильм.

Народ валом повалил посмотреть на диковинку и, конечно же, послушать. Их вниманию представили документальные фильмы, в сюжете которых были музыкальные номера.

Сегодня сложно всерьез удивиться той новинке, но в 20-30-х годах звук повергал зрителей в настоящий шок.

Незадолго до ленинградской премьеры «Путевки в жизнь» звуковой фильм был показан и в Англии. Он назывался «Певец джаза». Так вот по сути картина оставалась немой, в ней было просто несколько песенных номеров и одна фраза: «Ну-ка, мама, послушай!». Этих

слов было достаточно, чтобы привести зрителей в неописуемый восторг.

В 1930 году в кинотеатре на Невском зрители могли услышать речь наркома просвещения Анатолия Луначарского. Этот, казалось бы, ничем не примечательный документальный фильм собирал аншлаги.

Советские режиссеры начали активно снимать фильмы со звуком. Первый из них вышел в 1931 году и назывался «Путевка в жизнь». Чуть позже этот фильм заслужил награду Первого кинофестиваля в Венеции, был показан в 107 странах мира. Решением ЮНЕСКО «Путевка в жизнь» внесена в десятку лучших фильмов всех времен и народов.

Роли в этой кинокартине исполнили такие актеры, как Йыван Кырла, Николай Баталов, Михаил Жаров, и другие. Большинство фамилий вряд ли известно сегодняшним любителям кино. Но в этом фильме снялись двое известнейших актеров - Рина Зеленая и Георгий Жженов.

Советские режиссеры начали активно снимать фильмы со звуком и уже к 1934 году произошел полный переход советской киноиндустрии к звуковому кино. Эра немого кино незаметно ушла в прошлое.

13 октября 1874 года 145 лет назад в Кронштадте открылся Минный офицерский класс



Вейнер П.А.

Минный офицерский класс 1904-1905 г.г. Фото апреля 1905 г.

Началом профессиональной подготовки минеров в Русском флоте следует считать открытие Минного офицерского класса и Минной школы в Кронштадте в 1874 году. Это высшее военно-морское учебное заведение, специализировавшееся в области минного дела и электротехники.

Большое влияние на успех нового оружия оказали работы успешно проведенных в начале и середине XIX столетия опытов по воспламенению подводных зарядов посредством электрического тока, работы

профессора Власова и академиков Б.С. Якоби, П.Л. Шиллинга - выдающихся русских физиков и электротехников.

Необходимость подготовки минных специалистов для флота возникла еще в середине XIX века, когда на флот начали поступать первые гальванические мины. Уже в Крымской войне (1853-1855) были выставлены первые в России заграждения из «подводных мин» на подходах к Кронштадту, Ревелю, Свеаборгу, Керчи и в устьях рек Дуная, Днепра и Днестра. Однако выставленные мины ожидаемых результатов не принесли. Как отмечалось в докладе Морского ученого комитета, причинами этого являлись «новость предмета, недостаток специалистов в этом деле и односторонность предшествовавших исследований и опытов, имевших основанием доказать только возможность воспламенить порох под водой, упуская из виду условия, которые должны были выполнять подводные мины для осуществления своего назначения».

Минный офицерский класс и Минная школа для нижних чинов были основаны как учебные заведения, которые готовили специалистов-минеров для всего военно-морского флота Российской империи, впоследствии, при внедрении электрификации на кораблях, минные офицеры стали также заведовать их электрической оснасткой. Минная школа при Минном офицерском классе (далее МОК) стала работать с 1875 года.

Открытие Минного офицерского класса в г. Кронштадте в здании так называемого «Абраимова дома» состоялось 13 октября 1874 года.

Электротехническое оборудование Минного офицерского класса было в то время лучшим в стране. При участии Д.И. Менделеева силами передовых русских учёных (в частности И. М. Чельцовым) здесь были созданы прекрасные физический и механический кабинеты, библиотека, мастерская, лаборатория и чертежная. Хорошо оборудованный физический кабинет привлек внимание молодого выпускника университета А.С. Попова, и он принимает предложение занять должность преподавателя физики и электротехники в Минном офицерском классе.

В 1877 году на кораблях российского флота появились первые установки электрического освещения. Заведовать этим оборудованием поручили воспитанникам МОК и минной школы - электроосветителям, минерам и минным офицерам и унтер-офицерам. Только в 1903 г. 14 июня было обнародовано мнение особой комиссии при Морском Министерстве о необходимости учреждения специального звания электрика во флоте.

Минная школа и Минный офицерский класс являлись одними из первых в России электротехнических школ вообще и первыми в Морском ведомстве в частности. Постановка преподавания общеобразовательных предметов была там значительно шире и серьёзнее, чем во многих учебных заведениях подобного рода более поздней формации.

Руководители школы стремились дать солидную теоретическую подготовку слушателям по общеобразовательным предметам с целью более успешного усвоения ими в дальнейшем специальных дисциплин. Ещё в феврале 1876 г. в «Кронштадтском вестнике» отмечалось: "Занятия в нашей Минной школе и офицерском классе, устроенном при ней, очень интересны в настоящее время и кроме обязательных слушателей, лекции класса посещаются многими из командиров судов и старших офицеров и даже адмиралов".

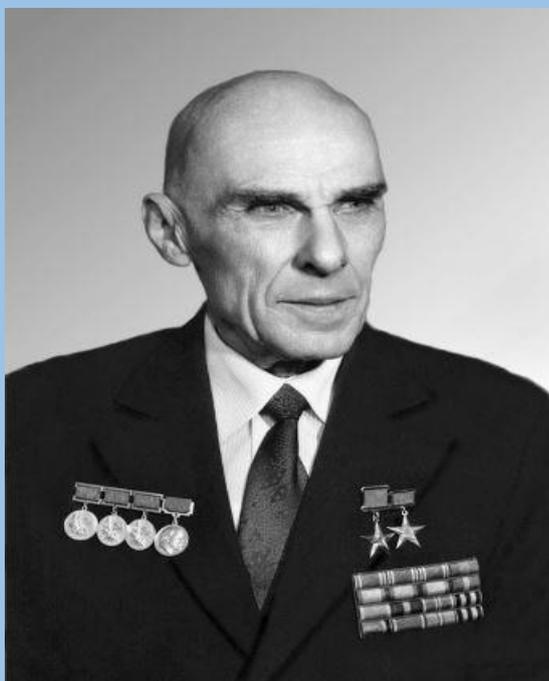
Минный офицерский класс "считался одним из лучших в Европе военным электротехническим учебным заведением, и зарубежные флоты уже с 1877 года посылали своих морских офицеров для прохождения в нем курса электротехники и минного дела". Успешно окончившим курс обучения присваивалось звание минного офицера 2-го разряда.

Минные офицеры зарекомендовали себя не только во флоте. Многие из окончивших минный офицерский класс были видными работниками в электротехнической промышленности.

Минный офицерский класс в Кронштадте был рассчитан на 30 офицеров и к 1880 г. он подготовил 70 минных офицеров - специалистов минного дела.

29 октября

120 лет инженеру-конструктору Александру Морозову



Александр Морозов – великий конструктор танков. Он стоял у истоков отечественного танкостроения, благодаря ему советские бронированные машины завоевали репутацию лучших в мире. Творческое наследие Морозова, его идеи и наработки не утратили актуальности и поныне.

Александр Александрович Морозов родился 29 октября 1904 года в городе Бежица под Брянском в семье рабочего. Когда ему шёл десятый год, семья переехала жить в Харьков, где отец Александра устроился работать на местный паровозостроительный завод (ХПЗ). Морозов-младший закончил реальное

училище, а пять лет спустя, 2 марта 1919 года, 14-летний Александр поступил переписчиком технических документов на тот же завод, где трудился его отец.

В 1923 году Александр Морозов занял должность чертёжника-конструктора ХПЗ.

В 1926 году Морозова призвали на срочную службу в ряды Красной армии, которую он проходил в авиационной части в Киеве на должности техника-моториста.

В конце 1927-го на базе ХПЗ была создана танковая конструкторская бригада (со временем преобразованная в конструкторское бюро). В её состав включили и Морозова, вернувшегося в 1928 году из армии на родное предприятие. Однако для работы конструктором нужно было иметь немало теоретических знаний, поэтому Александр поступил на заочное отделение в Московский механико-электротехнический институт им. М.В. Ломоносова и одновременно в механический техникум при ХПЗ.

С октября 1928 г. работал конструктором в конструкторском бюро Харьковского паровозостроительного завода.

В 1931 г. окончил Харьковский машиностроительный техникум.

В 1931 г. стал руководителем группы в конструкторском бюро, в 1936-1938 гг. – начальником сектора по новому проектированию, в 1938 г. – заместителем начальника, затем начальником конструкторского бюро и заместителем главного конструктора.

Принимал участие в разработке первого отечественного среднего танка Т-24 (1930 г.), а также лёгких колёсно-гусеничных танков БТ-2 (1931 г.), БТ-5 (1932 г.), БТ-7 (1935) и БТ-7М (1939), которые наряду с Т-26 составляли в 1930-х гг. основу танкового вооружения РККА. В качестве технического руководителя проекта совместно с конструкторами М. И. Кошкиным и Н. А. Кучеренко возглавлял разработку среднего Танка Т-34, принятого на вооружение в декабре 1939 г. и ставшего впоследствии лучшим танком Второй мировой войны.

В октябре 1940 г. А. А. Морозов назначен главным конструктором конструкторского бюро Харьковского паровозостроительного завода.

В годы Великой Отечественной войны завод был эвакуирован в Нижний Тагил Свердловской области. С октября 1941 г. по ноябрь 1951 г. – главный конструктор конструкторского бюро Уральского танкового завода.

В годы войны руководил модернизацией танка Т-34, под его руководством разработаны танки Т-34-35 (1943), Т-44 (1945) и Т-54 (1946). Танк Т-54 по оценке специалистов является лучшим отечественным танком послевоенных лет.

За выдающиеся заслуги в деле организации производства, конструирования и усовершенствования танков и умелое руководство заводами Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 января 1943 года Морозову Александру Александровичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением золотой медали «Серп и Молот» и ордена Ленина.

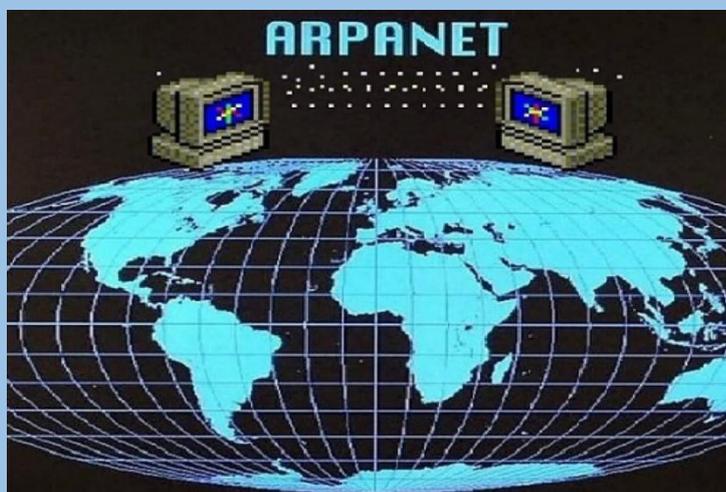
С 1951 г. по 1976 г. работал главным конструктором Харьковского конструкторского бюро по машиностроению при Харьковском машиностроительном заводе имени В. А. Малышева. Под его руководством разработаны танки Т-64 (1963 г.) и Т-64А (1966 г.), совершившие переворот в танкостроении. С июня 1976 г. Александр Александрович стал консультантом Харьковского конструкторского бюро машиностроения и член Научно-технического Совета Министерства оборонной промышленности СССР.

Жил в городе Харьков (Украина). Умер 14 июня 1979 г.

Дважды Герой социалистического труда — 1943, 1974. Имеет 3 ордена Ленина (июнь 1942, 1943, 1974); Орден Октябрьской Революции; Орден Кутузова I степени; Орден Суворова II степени; 3 Ордена Трудового Красного Знамени; Орден Красной Звезды. В честь А.А. Морозова названы: Харьковский механический техникум; специальное конструкторское бюро машиностроения (танковое); улица в Харькове.

29 октября

55 лет созданию первой в мире компьютерной сети - ARPANET



29 октября 1969 году В США в рамках проекта ARPANET четыре университетских узла были объединены в единую компьютерную сеть, что положило начало Internet – Всемирной системе объединенных компьютерных сетей.

Не все знают, как зарождалась всемирная паутина,

какие у нее были прототипы и как они развивались. В привычном для нас виде интернет начал существовать в начале 90-х, но до этого глобальная сеть прошла еще несколько этапов развития.

Но ещё меньше людей в курсе, что достижения СССР в космической отрасли оказали самое прямое воздействие на зарождение самой технологии всемирной сети.

О разработке принципов пакетного обмена данными между компьютерами на большом расстоянии задумались еще в начале 60-х годов XX века. Тогда по заказу управления перспективных исследовательских проектов Министерства обороны США (Defense Advanced Research Projects Agency, сокращенно DARPA) началось создание первой крупной компьютерной сети, которая и стала прототипом интернета.

Данное ведомство было основано в 1958 году, главной причиной его появления стал запуск Советским Союзом первого искусственного спутника Земли 4 октября 1957 года. Специалистам была поставлена задача разрабатывать проекты, которые могли бы повысить обороноспособность США и стать конкурентными преимуществами государства на международном уровне.

Появление советского спутника в небе над Америкой вызвало настоящий шок и панику в разных слоях государственного аппарата США. Возникла реальная угроза шпионажа из космоса, от которого было практически невозможно скрыться. Это и стало толчком для ряда проектов по защите информации внутри государства.

Одним из таких проектов стала распределенная компьютерная сеть, которая должна была позволить мгновенно обмениваться большими объемами данных на значительном расстоянии.

Как появился ARPANET

Проект управления DARPA по объединению большого количества компьютеров в единую сеть получил название ARPA (Advanced Research Projects Agency). Система стала первой в мире сетью, которая функционировала на основе передачи пакетов данных. Маршрутизация происходила при помощи самой первой ревизии протокола IP, который, пусть и со значительными доработками, является основным протоколом для работы интернета сегодня. Саму сеть проекта ARPA начали называть ARPANET. Это и есть первый прототип современной глобальной сети, который был запущен осенью 1969 года. Один из руководителей ARPA Боб Тейлор (Bob Taylor) позже признался, что идея сети, объединяющей большое количество терминалов, лежала на поверхности. На столе каждого высокопоставленного чиновника или военного в США стояло сразу несколько телетайпов – электронных печатных машин для обмена текстовыми сообщениями по защищенному каналу между двумя абонентами.

Обмен информацией при этом занимал большое количество времени. Идея заменить три, пять или даже десять телетайпов одним, который способен сразу же связываться с сотнями других устройств сразу же легла в основу первой компьютерной сети. Принципиально новый безопасный способ передачи данных вызвал большой интерес со стороны властей США.

Тогда проект рассматривался исключительно с военной точки зрения. Разработчики планировали соединить ключевые инфраструктурные и оборонные объекты, чтобы они могли взаимодействовать и обмениваться данными в случае вероятного ядерного конфликта с СССР.

В итоге собирались получить закрытую сеть в рамках собственного государства, которая должна была связать воедино различные объекты на большом удалении друг от друга и гарантировать быстрый обмен информацией между ними. Изначально сеть охватывала организации, занимающиеся ее созданием. Так 29 октября 1969 года посредством нового протокола связи IP связали пару удаленных компьютеров. Один терминал располагался в Стэнфордском университете, а второй – в Калифорнийском технологическом институте. Устройства находились на расстоянии более 600 км друг от друга.

Первым переданным по сети объектом стало слово “login”. Сохранились даже имена первых пользователей сети. Ими стали аспиранты Чарли Клайн (Charley Kline), который отправил сигнал и Билл Дювалл (Bill Duvall), который принял сообщение.

Заложенные в те времена основы работы протокола IP и системы доменных имен DNS до сих пор являются основой функционирования глобальной компьютерной сети.

В 1973 году было принято решение сделать сеть международной. Военные США долго не хотели выводить каналы связи за пределы своего государства, а ведь именно Министерство обороны финансировало разработку ARPANET. Исследователям удалось продавить идею создания глобальной сети,

так первыми к американскому узлу связи получили доступ несколько учреждений из Великобритании и Норвегии.

В 1977 году к сети ARPANET было подключено чуть более 100 компьютеров, а уже в 1983 году число клиентов превысило 4000 устройств. Сеть охватывала организации во всех штатах Америки, в том числе и островные Гавайи. Передача сигнала через океан осуществлялась при помощи спутниковой связи. Аналогичный канал существовал между США и странами Европы.

Потенциал в компьютерных сетях такого масштаба увидели ученые США. Пользоваться военной сетью могли лишь прошедшие одобрение военного министерства организации, а передавать было возможно лишь разрешенный набор данных в рамках одобренных национальных программ.

Институт и университеты, которые не имели связи с военными, решили организовать собственную сеть. Так Национальный фонд науки США (NSF) в 1984 году создал сеть NSFNet (National Science Foundation Network). Изначально она объединяла исключительно образовательные учреждения, а позже начала выступать прямым конкурентом ARPANET.

Перед NSFNet ставили задачу объединить пять мощных суперкомпьютеров того времени в разных уголках страны для быстрого проведения вычислений с любого терминального компьютера.

Уже в первый год работы университетская сеть вышла на скорость передачи данных 56 кбит/с, что был в два раза быстрее, чем в сети ARPANET, а количество объединенных в сеть компьютеров составило более 10 000.

В 1988 году работа ARPANET была парализована. Большая часть компьютеров оказалась заражена первым сетевым вирусом, который прозвали Червь Морриса. Пока лучшие специалисты по сетевой безопасности оборонного ведомства США разбирались с последствиями вредоносного кода, многие организации начали подключаться к NSFNet.

Так худшая скорость передачи данных, менее стабильная работа и слишком ограниченная база абонентов не позволили ARPANET выиграть конкуренцию с NSFNet. Кроме того, не все потенциальные пользователи сети подходили под высокие стандарты Министерства обороны либо просто не хотели сотрудничать с военными.

Разработчики NSFNet разработали и успешно реализовали протокол IRC (Internet Relay Chat), который позволял в режиме реального времени обмениваться текстовыми сообщениями между пользователями с разных уголков планеты.

Постепенно за NSFNet закреплялось более простое и лаконичное название Internet.

Сеть ARPANET просуществовала до середины 1990 года. Тогда она была официально закрыта за ненадобностью.

30 октября - День инженера-механика



Каждый год 30 октября свой профессиональный праздник в России отмечают работники инженерно-технических специальностей различных отраслей промышленности - это День инженера-механика.

Начало празднованию положил приказ Главкома ВМФ от 1996 года. Но отсчет принято вести с 1854 года, когда на Российском флоте был образован корпус инженеров-механиков, а подготовкой этих специалистов

занималось техническое училище морского ведомства в Кронштадте.

Инженером-механиком называют специалиста с высшим техническим образованием в области проектирования, конструирования и эксплуатации технологического оборудования. Но, в действительности, к специалистам данной профессии предъявляются более высокие и разносторонние требования.

Та же действительность показывает, что инженер-механик является самой востребованной обществом профессией, также это самая универсальная и самая востребованная специальность среди инженеров. Инженеры-механики создают окружающее нас технологическое пространство и возвращают высокие технологии.

История знает интересные примеры творчества инженеров, которых, без натяжки, можно назвать инженерами-механиками. В августе 1908 года американский инженер и промышленник Генри Форд начал производство новой модели автомобиля, в мае 1913 года совершил первый полет первый в мире многомоторный самолет «Русский витязь» инженера Сикорского, а в октябре 1945 года американский инженер Перси Спенсер запатентовал микроволновую печь.

В России эта профессия всегда пользовалась уважением и любовью. Ведь недаром одним из народных героев является Лесковский Левша, а имя известного механика-самоучки Ивана Кулибина даже стало именем нарицательным для обозначения любого русского инженера-изобретателя.

Сегодня специальностью инженера-механика овладевают студенты БГТУ, МГСУ, МГТУ им. Н.Э. Баумана и многих других известных вузов России, чтобы потом работать в различных отраслях и сферах отечественной промышленности.

Среди выпускников БИТМ – БГТУ инженер-механики академик и вице-президент АН СССР, РАН, Герой Социалистического Труда, Лауреат

Ленинской и Государственных премий, директор Института машиноведения АН СССР (РАН), почетный профессор БГТУ, д.т.н., профессор К.В.Фролов; академик АН БССР (НАН Беларуси), Заслуженный деятель науки и техники БССР, ректор Белорусского политехнического института, почетный профессор БГТУ, д.т.н., профессор П.И.Ящерицын; Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, Почетный гражданин города Брянска и Брянской области, Почетный работник газовой промышленности, ректор и президент БИТМ – БГТУ, д.т.н., профессор В.Т.Буглаев; Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, ректор БИТМ, заместитель директора Института сверхтвердых материалов НАН Украины, д.т.н., профессор Э.В.Рыжов; Почетный гражданин города Брянска и Брянской области, директор Брянского завода полупроводниковых приборов, председатель Исполкома Брянского областного Совета народных депутатов И.Я.Поручиков; конструктор ракетно-космической техники, начальник – главный конструктор ЦКБ транспортного машиностроения, лауреат Ленинской и Государственной премий Л.Д.Новиков; конструктор и ученый в области автоматизированных стартовых комплексов, Заслуженный машиностроитель РФ, Заслуженный создатель космической техники, генеральный директор – генеральный конструктор КБТМ, почетный профессор БГТУ, д.т.н., профессор Г.П.Бирюков; директор Брянского машиностроительного завода Л.М.Филюков; конструктор оборудования для космических кораблей, Заслуженный машиностроитель РФ, к.т.н. С.Т.Павленко; Герой Социалистического Труда, генеральный директор ПО «Сибтепломаш» П.Н.Самусенко; Герой Социалистического Труда, директор Ульяновского цементного завода, директор Всесоюзного государственного специального бюро «Оргпроектцемент» и многие другие, в т.ч. преподаватели БИТМ-БГТУ.